

# ELECTRIC-ROAD

LE FORUM EXPERT DE LA MUTATION DES MOBILITÉS

02 AU 04  
AVRIL 2020

6<sup>ÈME</sup> ÉDITION

PARC DES EXPOSITIONS  
DE BORDEAUX  
PALAIS 2 L'ATLANTIQUE

L'ÉDITO #4

[www.electric-road.com](http://www.electric-road.com)

24.09.2019

## MOBILITÉ ÉLECTRIQUE 2020 : TOUS LES CHEMINS MÈNENT À LA NOUVELLE AQUITAINE



**Jean-Patrick TEYSSAIRE**  
Président d'honneur d'ELECTRIC-ROAD

Cette semaine européenne de la mobilité durable fut riche d'événements réunis dans la plus grande région de France : 8<sup>ème</sup> édition du Nouvelle-Aquitaine Electric Tour, première édition de ITS4Climate, présentation à la centrale du Blayais de son ambitieuse flotte de véhicules électriques siglés « mobilisés pour le climat », inauguration par ENGIE de la station hydrogène Fébus à Pau, destinée à alimenter les bus électriques à hydrogène...

EDF la même semaine a annoncé la signature d'un partenariat avec NISSAN pour le développement de solutions de recharge intelligente en initiant le « vehicle to grid » (ou V2G).

Enfin Jeudi 19 septembre le ministre de l'Economie, Bruno Le Maire, a annoncé en présence de son homologue allemand Peter Altmaier que le site pilote de production de cellules de batteries du fameux projet « **batterie européenne** » **serait implanté dans la région Nouvelle Aquitaine** et que la pose de la première pierre, en présence du ministre de l'Economie d'Outre-Rhin, devrait intervenir « d'ici la fin de l'année 2019 ».

Le Président Alain Rousset, qui a signé en juin dernier une convention qui fait d'EDF le premier grand énergéticien destiné à accompagner la transition écologique en Nouvelle-Aquitaine, a pour objectif clair de faire connaître son territoire comme pôle de référence en matière industrielle et scientifique dans le domaine du stockage d'énergie. **Il fait des batteries une priorité stratégique** et veut structurer le réseau d'entreprises et centres de recherche historiquement concentrés sur son territoire pour répondre à l'urgence de développer une batterie communautaire vitale pour l'industrie automobile européenne.

La Métropole de Bordeaux, de son côté, qui multiplie les initiatives en faveur de la mobilité sans carbone, vient de lancer un test en vue de remplacer tous ses bus diesel par des modèles électriques en 2023.

Tout indique que le magnifique quart sud-ouest de notre pays se positionne en 2020 comme le grand acteur national de cette révolution nécessaire et urgente de l'énergie de nos mobilités.

Le congrès ELECTRIC-ROAD, qui va se dérouler au Parc des Expositions de Bordeaux les 2, 3 et 4 avril prochains, se fera le porte voix de cet élan, relayant l'énergie et les réalisations d'un territoire exemplaire au niveau national.

Ainsi, ce congrès continuera pour sa sixième édition l'objectif qu'il s'était fixé il y a cinq ans : opérer la synergie entre expertise et pédagogie, pour permettre à l'une des mutations les plus importantes du siècle de passer de la vision à la réalisation.

Ne ratez pas ce rendez vous essentiel.