

ELECTRIC-ROAD

LE FORUM EXPERT DE LA MUTATION DES MOBILITÉS

02 AU 04
AVRIL 2020

6^{ÈME} ÉDITION

PARC DES EXPOSITIONS
DE BORDEAUX
PALAIS 2 L'ATLANTIQUE

L'ÉDITO #5

www.electric-road.com

17.10.2019

ELECTRIC-ROAD 2020 : La lettre de Monsieur Alain Rousset



© Hervé LEFÈVRE

Alain ROUSSET

Président de la région Nouvelle-Aquitaine

La décarbonisation est devenue un enjeu politique prioritaire marquant une prise de conscience nécessaire sur les effets des gaz à effet de serre et le changement climatique. Parce que la Nouvelle-Aquitaine est l'une des régions françaises les plus impactées par le changement climatique, elle s'est engagée depuis le début de la décennie 2010 dans une démarche ambitieuse et peut déjà se prévaloir d'un solide bilan en matière environnementale.

Dans le domaine des mobilités, en modernisant et en développant le ferroviaire notamment à travers son rôle d'autorité organisatrice de transports pour les Ter mais également en investissant, hors compétence, sur la modernisation et le développement du réseau ferroviaire, la Région investit massivement dans les transports collectifs propres.

La Région aura marqué cette année 2019 par deux évènements majeurs qu'elle a pilotés, fruit d'une réflexion au long court en lien constant avec le changement climatique : le SRADDET et la feuille de route NEOTERRA dont les objectifs et les ambitions nous engagent résolument et de manière assumée dans la voie de la décarbonisation et de l'exemplarité environnementale.

Les objectifs du SRADDET et de la feuille de route NEOTERRA donnent ainsi la part belle à de nouvelles solutions de mobilité : généralisation des véhicules « propres et intelligents » à l'horizon 2050, 100% de véhicules propres pour les transports dont la région à la charge à l'horizon 2030, lutte contre l'autosolisme avec le développement de modes actifs et partagés, soutien au report modal de marchandises, accompagnement de la R&D pour les véhicules propres et intelligents...

La Région soutient déjà le développement des motorisations alternatives et une position de leader en Europe dans le domaine des batteries et des bornes de recharges avec de nombreuses entreprises de rang 1 implantées sur son territoire.

La choix est aujourd'hui de structurer une filière « mobilités » axée sur ces objectifs de décarbonisation. Le cluster Digital Aquitaine / Topos, créé en 2006 à l'initiative du Conseil régional autour de l'émergence de solutions basées sur le programme GALILEO, anime depuis 2006 toute une communauté spécialisée

dans les solutions et services de mobilité intelligente. Il a permis de rassembler des acteurs qui ont aujourd'hui une expertise unique sur la navigation par satellite, les solutions de positionnement de haute intégrité, et par extension les systèmes de transport intelligents (ITS). Par ailleurs, Les acteurs du cluster Energie & Stockage en Nouvelle-Aquitaine développent aussi des solutions ou briques technologiques au service de la mobilité propre comme les batteries par exemple. Et nous disposons d'un tissu d'entreprises et de laboratoires proposant des expertises, produits et services relatifs aux enjeux de mobilité, que ce soit dans les filières « traditionnelles » ou plus émergentes liées au numérique à la Chimie ou aux matériaux.

C'est une nouvelle aventure qui débute, qui commence à s'écrire et à laquelle la région Nouvelle-Aquitaine souhaite prendre toute sa part, et je souhaite le meilleur succès au congrès Electric-Road dont j'espère qu'il contribuera à accompagner la mutation en cours et à écrire cette nouvelle page de l'histoire de la mobilité.