

LUNDI 18 OCTOBRE

13h30 PLÉNIÈRE **14h45**

Comment les collectivités locales urbaines agissent-elles pour développer l'électrification des transports individuels ?

13h30 WORKSHOP **14h30**

Quelles compétences pour installer et maintenir les infrastructures de recharges de véhicules électriques ?

14h00 FORMATION **15h00**

CPO et eMSPs : comment se lancer dans l'interopérabilité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

14h45 PLÉNIÈRE **16h00**

Entre incitation et contrainte, le verdissement des transports publics est une révolution vertueuse engagée depuis longtemps. Comment l'ensemble des acteurs centraux de cette métamorphose travaillent-ils ensemble ?

14h45 WORKSHOP **15h45**

Comment accélérer et simplifier l'équipement des Immeubles collectifs en IRVE ?

15h15 FORMATION **16h15**

Norme 15118 et Plug and charge : comment être en conformité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

16h00 ATELIER **17h00**

Mutualisation, digitalisation et interopérabilité des recharges dans les rues

16h00 ATELIER **17h00**

Zones à faibles émissions mobilité : avancées, retours d'expériences

16h00 RING **17h00**

La mobilité électrique s'invite chez le citoyen

16h30 FORMATION **17h30**

Comment développer son business grâce à l'analyse des données d'itinérance ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

17h00 PLÉNIÈRE **18h15**

Où en est l'électrification de la logistique urbaine, étape essentielle de la mutation adoubee par la crise sanitaire ?

17h00 RING **18h15**

D'un véhicule autonome à un service de mobilité autonome : le rôle essentiel de la supervision Animé par Transdev

17h00 ATELIER **18h00**

SDIRVE :
Modélisation du besoin d'IRVE accessible au public

13h30 - 14h45 // PLÉNIÈRE

Comment les collectivités locales urbaines agissent-elles pour développer l'électrification des transports individuels ?

Les collectivités portent une attention croissante à la juxtaposition et l'articulation des différents modes de déplacement et des sources d'énergie requises. Opérer la mobilité électrique dans son ensemble ne se limitera donc pas au problème de la recharge. Il faut intégrer à cette profonde mutation la «mobilité comme un service» (MaaS) qui met en œuvre les différents modes de transport individuels ou collectifs. Qu'ils soient publics, privés ou professionnels, les transports de demain ont à résoudre une infinité de questions communes. Nous ferons donc l'état des lieux sur les initiatives des collectivités : innovations, adaptations de l'espace public et incitations, aménagement des infrastructures de recharge et leur gestion énergétique, modes d'usage, de circulation et de stationnement, relations avec les utilisateurs et monétique pour harmoniser et pérenniser la mobilité électrique pour les particuliers et les flottes.

Modérateur : Gilles BERNARD, Président AFIREV

Intervenants : Pierre de FIRMAS, Directeur Mobilité Electrique ENEDIS / Renaud LAGRAVE, Vice-président de la région Nouvelle Aquitaine en charge des Mobilités / Clément ROSSIGNOL-PUECH, Vice-président de Bordeaux Métropole - Maire de Bègles - Stratégie des mobilités et mobilités alternatives / Prospective 2030- 2050 (SDODM Mobilités douces et actives) / Xavier PINTAT, Président FNCCR

13h30- 14h30 // WORKSHOP APAVE

Quelles compétences pour installer et maintenir les infrastructures de recharges de véhicules électriques ?

La mobilité électrique est en plein essor. Le nombre de véhicules électriques ne cesse d'augmenter. Les volontés gouvernementales sont soutenues afin de développer cette filière. Le nombre d'infrastructures de recharge de véhicules électriques est en plein développement. C'est dans cet Eldorado prometteur que beaucoup s'engouffrent en omettant de prendre en compte les compétences primordiales, essentielles et indispensables nécessaires afin de prétendre devenir un professionnel des Infrastructures de Recharges de Véhicules Electriques. Les connaissances acquises lors du parcours scolaire et universitaire permettent à ceux qui ont réussi de les mettre en application lors de leur parcours professionnel et aboutir rapidement à la compétence attendue et ainsi à la qualification IRVE. Beaucoup d'autres ont pris une voie différente et se voient obligés de réorienter leur carrière professionnelle affectant leurs activités principales. Ils oublient ou omettent de prendre en compte les spécificités de ce nouveau paradigme qui imposent d'avoir les compétences requises. Quelles sont les clés du succès pour vous permettre de garantir une qualité d'installation conforme aux obligations réglementaires et normatives ? Quelles compétences sont nécessaires pour vous ou vos salariés ? Quelle réponse pourrait apporter la formation professionnelle à ces problématiques ?

Modérateur : Christophe DEVIGNE Responsable de la gamme formation IRVE APAVE

14h00 - 15h00 // FORMATION

CPO et eMSPs : comment se lancer dans l'interopérabilité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

Depuis le décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017, l'interopérabilité des bornes de recharge, également appelée itinérance de la recharge, est obligatoire pour la plupart des points de recharge ouverts au public. Au-delà de l'obligation réglementaire, pouvoir nouer des relations commerciales avec l'ensemble des CPOs actifs sur un marché est une opportunité pour les eMSPs et inversement. Se lancer dans l'interopérabilité avec succès suppose une bonne compréhension des obligations réglementaires, des possibilités de financement via le programme AdVenir, mais aussi des acteurs, des prix et des autres facteurs de fonctionnement de l'écosystème. Ce module de formation permettra aux nouveaux entrants de comprendre comment ils doivent se préparer pour s'ouvrir à l'interopérabilité. Contractualisation, facturation, suivi qualité, indicateurs, autant de sujets sur lesquels vous pourrez échanger lors de cette session d'Electric Road !

Sophie DUVAL, COO, GIREVE

14h45 - 16h00 // PLÉNIÈRE

Entre incitation et contrainte, le verdissement des transports publics est une révolution vertueuse engagée depuis longtemps. Comment l'ensemble des acteurs centraux de cette métamorphose travaillent-ils ensemble ?

Entre incitation et contrainte, le verdissement des transports publics est une révolution vertueuse engagée depuis longtemps. Comment l'ensemble des acteurs centraux de cette métamorphose travaillent-ils ensemble ?

Modérateur : Guy LEBRAS, Directeur général du GART

Intervenants : Frédéric BAVEREZ, Directeur Exécutif France Keolis / Edouard HENAUT, Directeur Général France TRANSDEV / Clément ROSSIGNOL-PUECH, Vice-président de Bordeaux Métropole - Maire de Bègles - Stratégie des mobilités et mobilités alternatives / Prospective 2030- 2050 (SDODM Mobilités douces et actives) / Nicolas DAGAUD, Directeur Commercial, HCl / Frédéric LAHITTE, Directeur Général Bus & Cars, IVECO

14h45 - 15h45 // WORKSHOP**Comment accélérer et simplifier l'équipement des Immeubles collectifs en IRVE?**

La facilitation de la recharge à domicile, particulièrement dans les copropriétés est un enjeu majeur du développement des IRVE, en particulier dans les zones urbanisées. Les citoyens aspirent majoritairement à une recharge à domicile. La mobilisation des bailleurs, syndicat de copropriété est essentielle. Quels sont les freins, les leviers et les conditions de succès ?

Jean PAOLETTI, Directeur ENEDIS Aquitaine Nord / Sylvie SALINIÉ, Présidente fondatrice du groupe AGISCOM / Emmanuelle LEROUX-NUNES NEXITY Directrice Service Copropriété / Louis LINYER, Responsable ZEPLUG Sud-Ouest

15h15 - 16h15 // FORMATION**Norme 15118 et Plug and charge : comment être en conformité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité**

La norme 15118 a de nombreux atouts et constitue une avancée majeure pour l'électromobilité. Sa fonction « Plug & Charge » (« Je branche, ça charge ! ») améliore considérablement l'expérience utilisateur et sécurise le paiement de la recharge. ISO-15118 enrichit aussi l'architecture technique de l'écosystème de la recharge pour la rendre plus intelligente et plus sécurisée. Elle ouvre la voie vers le « smart charging » avec une intégration intelligente de la mobilité et du domaine de l'énergie. Toutefois, la mettre en place va induire des changements, générer des coûts, à la fois d'achat de matériel, d'ingénierie et de télécommunication. Comment se préparer à ce nouveau cadre ? Plug and Charge, mais aussi Recharge Intelligente, Bidirectionnalité de la Recharge, Recharge Inductive et lutte contre la Cybercriminalité sont autant de perspectives ouvertes par cette nouvelle norme. Déjà présente sous une version réduite dans certaines bornes, elle devrait se déployer dans les années à venir à l'échelle européenne, et impliquer l'ensemble des acteurs de l'écosystème, des aménageurs aux énergéticiens, en passant par les propriétaires d'infrastructures de recharge, fabricants de bornes de recharge, opérateurs de recharge, opérateurs de services de mobilité, plateformes d'itinérance, et constructeurs automobiles. Venez découvrir le sujet et ses implications à l'occasion d'Electric Road !

Jean-Marc RIVES, CTO, GIREVE

16h00 - 17h00 // ATELIER**Mutualisation, digitalisation et interopérabilité des recharges dans les rues**

L'aménagement des rues pour permettre la recharge des véhicules stationnés doit répondre autant que possible à tous les usages avec un standard unique : usages de voitures particulières gérées avec différents opérateurs de services, interventions ou livraisons avec des utilitaires de diverses sociétés, services de taxis, deux-roues en libre-service etc. Comment l'organiser ?

Modérateur : Eric PLAQUET, Président GIREVE

Intervenants : Yoann NUSSMBAUMER, CEO CHARGE MAP / Laurent FAVREAU, Vice-Président département et Président du SYDEV / Jérôme KRAVETZ, Directeur Général Nouvelle-Aquitaine Mobilités / Nicolas DUFRESNE, Responsable développement commercial IRVE, Solutions 30

16h00 - 17h00 // ATELIER**Zones à faibles émissions mobilité : avancées, retours d'expériences - organisé par CEREMA**

En application de la loi d'orientation des mobilités et du décret d'application, des zones à faibles émissions doivent désormais être mises en place dans 10 métropoles où les normes de qualité l'air sont régulièrement dépassées. Quelles avancées ? Quels retours d'expérience ? Quelle place pour la mobilité électrique ? Cet atelier sera l'occasion d'échanger avec un panel d'acteurs qualifiés et impliqués sur le sujet.

Modérateur : David DELCAMPE, Directeur d'études sur la mobilité propre et décarbonée, CEREMA

Intervenants : Cédric MESSIER, Chef du bureau de la Qualité de l'Air, Direction Générale de l'Energie et du Climat / Alain BESANCON, Coordinateur du Pôle Territoires Durables et activités transversales à la Direction de la Région Nouvelle Aquitaine de l'Ademe / Marie SANTINI, chef de service Mobilité et Transports à la communauté d'agglomération de La Rochelle / Emmanuel RAOULT Chargé de mission Zone à Faible Emission et logistique urbaine chez Montpellier Méditerranée Métropole / Virginie OBER, Direction Environnement et Energie, Toulouse Métropole / Camille KRIER - Cheffe Projet 6t

16h00 - 17h00 // RING**La mobilité électrique s'invite chez le citoyen**

Pour aller au-delà de l'avalanche d'informations vraies ou fausses sur la voiture électrique qu'on lit dans la presse et qu'on entend dans les cercles d'amis et au café du commerce, le public a besoin de communiquer avec de vrais utilisateurs de la voiture électrique, qui peuvent lui dire la vérité sur cette nouvelle forme de mobilité. Ce ring est animé par le plus important et le plus ancien regroupement d'utilisateurs de voitures électriques, qui sauront sans indulgence et sans parti pris expliquer le mode d'emploi, Les implications, mais surtout le grand plaisir de rouler en électrique.

Rémi CAZAMAJOUR, PDG d'INELIA / Stéphane SEMERIA, Président de Ffauve / Christophe DELOY, Vice-Président partenariats / Marc GUILLEMOT FFAUVE

16h30 - 17h00 // FORMATION

Comment développer son business grâce à l'analyse des données d'itinérance ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

L'ensemble des acteurs de l'écosystème sont poussés à l'innovation, que ce soit sur l'expérience utilisateur de la recharge, la performance des batteries, la gestion des coûts de déploiement des réseaux d'IRVE ou encore la résilience du système électrique. Les volumes de données disponibles sur l'électromobilité, et l'éco-mobilité dans son ensemble, sont de plus en plus importants mais restent limités comparativement à d'autres industries. L'enjeu est donc pour l'écosystème à la fois de réfléchir à la manière de développer et d'enrichir de manière cohérente et homogène l'architecture de données du secteur, tout en imaginant comment les données disponibles sur l'électromobilité peuvent être exploitées, au service de plus d'innovation client et produit. Nous aborderons ces deux axes lors de cet atelier participatif. Venez prendre part à une réflexion collective sur les opportunités de développement de nouveaux modèles d'affaires et/ou de nouveaux produits, sur la base de l'analyse des données d'électromobilité, dans le cadre d'Electric Road !

Magdalena THURIN, Manager Conseil Electromobilité, GIREVE

17h00 - 18h15 // PLÉNIÈRE

Où en est l'électrification de la logistique urbaine, étape essentielle de la mutation ?

Non seulement la logistique urbaine a été épargnée par la longue crise sanitaire que nous venons de traverser, mais elle est même une des grandes filières mises sur le devant de la scène. Plus que jamais, le dernier kilomètre a montré son importance, pour approvisionner commerces, hôpitaux ou consommateurs directement. En parallèle, le développement des Zones à Faibles Emissions est acté dans de nombreuses métropoles, avec comme objectif de réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre et de polluants locaux. Le « verdissement » de la livraison urbaine, initié depuis plusieurs années, pourrait même devenir emblématique de la transition de la mobilité. En parallèle, les offres de nouveaux modèles proposés par les constructeurs se développent et deviennent enfin une réalité. Propreté, silence, accès aux centres villes de plus en plus restreints, la logistique urbaine a su transformer une contrainte en gage de succès, même si elle doit également en résoudre les nécessités d'adaptation et d'organisation. Vous entendrez les meilleurs experts aborder tous les aspects de ce chantier essentiel pour la ville de demain.

Modérateur : Jérôme LIBESKIND, Expert en logistique urbaine dernier kilomètre Modérateur LOGICITÉS

Intervenants : Olivier LABARTHE, KEDGE Professeur Associé en Gestion des Opérations et Logistique Associate Professor in Operations Management & Logistics / William Gaillard, Président et Fondateur Groupe SENGES / Alfred CHANTRE, directeur régional des opérations sud DHL express / Jean MARGERIE, Directeur commercial et marketing, GROUPE GRUAU / Remi NAUDION, Directeur Transport & Livraison C-LOGISTICS / Hortense BECHEUX, Business development Manager EIT InnoEnergy

17h00 - 18h00 //RING

D'un véhicule autonome à un service de mobilité autonome : le rôle essentiel de la supervision Animé par TRANSDEV

Transdev Systèmes de Transport Autonome - STA est intégrateur de systèmes de transport autonome, comprenant le logiciel de Supervision de flottes de véhicules autonomes, les véhicules autonomes et l'infrastructure connectée. Transdev STA fournit des outils technologiques et des services d'ingénierie aux opérateurs locaux et aux villes, pour l'exploitation quotidienne de services de mobilité autonome à grande échelle.

Le logiciel de supervision de flottes de véhicules autonomes assure trois fonctions principales : le management de la flotte, le monitoring du système et l'expérience passager, tout en étant connecté aux outils d'exploitation courants que nous retrouvons aujourd'hui au sein des PCC (Postes de Commande Centralisés) des réseaux de transport.

Avec Transdev STA, Transdev se positionne comme leader dans l'exploitation de services de mobilité autonome, avec plus de 3,5 millions de passagers transportés en véhicules autonomes partagés dans le monde.

Intervenants : Thibault LE DANTEC, Autonomous Transport Systems, Transdev / Isabel BAILLIEN, Autonomous Transport Systems, Transdev

17h00 - 18h00 //ATELIER

SDIRVE : Modélisation du besoin d'IRVE accessible au public

Les schémas directeurs des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (SDIRVE) sont aujourd'hui encadrés réglementairement et constituent des outils stratégiques du développement de la mobilité électrique. Comment élaborer à partir d'un système expert un diagnostic de la capacité de chaque commune, communauté de communes, à adopter la mobilité électrique. Comment à partir de ce diagnostic, peut-on disposer d'un outil de modélisation du besoin d'IRVE accessible au public ?

Gilles VOIRON Géovision, Géo data-scientist, spécialisé en mobilité électrique / Marc LAGOUARDAT, Président Name

MARDI 19 OCTOBRE

09h00 PLÉNIÈRE 10h15

Stations-service de l'avenir ou bornes indépendantes, à quelle échéance le marché de la charge arrivera-t-il à satisfaire celui des véhicules ?

09h00 FORMATION 10h00

CPO et eMSPs : Comment se lancer dans l'interopérabilité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

09h30 ATELIER 10h30

Evolution des marchés mondiaux de l'automobile. Ressources et perspectives énergétiques mondiales face aux enjeux prioritaires climatiques. Animé par FIEV

9h30 RING 10h30

L'hydrogène pour les nuls

10h15 FORMATION 11h15

Norme 15118 et Plug and charge : comment être en conformité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

10h30 ATELIER 11h30

Les flottes à l'heure de l'électromobilité

10h30 RING 11h30

STOR-H est à la mobilité légère urbaine verte ce que Nespresso est au café !

11h00 WORKSHOP 12h00

APAVE : Quelles compétences pour installer et maintenir les infrastructures de recharges de véhicules électriques ?

11h15 PLÉNIÈRE 12h30

Galaxie digitale et mobilité : quelles attentes, quelles leçons tirer de cette année de bouleversements sociétaux ?

11h30 ATELIER 12h30

Quelle complémentarité entre développement des EnR et développement de la Mobilité Electrique ?

11h30 RING 12h30

Pourquoi le développement de la mobilité électrique ne mettra jamais en péril la production électrique française

11h30 FORMATION 12h30

Comment développer son business grâce à l'analyse des données d'itinérance ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité



MARDI 19 OCTOBRE

14h00 PLÉNIÈRE **15h30**

Adoubé à l'unisson des nations,
l'hydrogène-énergie (vert)
a pris son envol.
Sera-ce bien la batterie du futur ?

14h00 WORKSHOP **14h45**

Déploiement de la plus grande
flotte électrique d'Europe,
présenté par KEOLIS

14h45 WORKSHOP **15h30**

GEOTAB : L'Audit de Conversion à
l'Électrique - Transition des flottes à
l'électrique, enjeux et perspectives -
Geotab propose un outil qui donne
aux gestionnaires de flotte les clés
pour passer à l'électrique

15h00 RING **16h00**

Les systèmes de transport
intelligent au service d'une
mobilité plus propre, fluide et fiable
Exposé des travaux de la
fondation Bordeaux université.

15h30 ATELIER **16h15**

L'hydrogène naturel,
nouvelle source d'énergie pour
notre futur ?

15h30 WORKSHOP **16h30**

Financer la transition énergétique
de votre flotte ? Banque des
Territoires et NEoT Green Mobility
proposent des solutions adaptées
pour vous doter d'une flotte
Zéro-Emission.

16h15 PLÉNIÈRE **17h30**

L'automobile propre contre le peuple?
La transition de la mobilité est-elle
compréhensible et bénéfique pour
tout le monde ? Questions essentielles
sur la responsabilité, la soutenabilité et
le devenir de la mobilité.

16h30 ATELIER **17h30**

Minerais, métaux stratégiques
et propulsion électrique

16h30 ATELIER **17h30**

La route cinquième génération

17h30 ATELIER **18h30**

Véhicule to everything



9h00 - 10h15 // PLÉNIÈRE

Stations-service de l'avenir ou bornes indépendantes, à quelle échéance le marché de la charge arrivera-t-il à satisfaire celui des véhicules ?

La facilité de recharger son VE est la condition incontournable du succès de la transition du parc automobile. A ce jour 140 000 bornes de recharge en Europe, 30 000 publiques et 212 000 privées en France ne sont pas au niveau attendu par les constructeurs. Pourtant, avec une prévision en France fin 2021 de 100 000 bornes de charge l'implantation connaît une maturité et a pris sa vitesse de croisière. Beaucoup d'écueils encore à résoudre ou contourner. L'encadrement du développement des IRVE par la loi LOM est un accélérateur parfois très exigeant. Les implantations doivent également répondre à l'adéquation besoins / usages, attractivité, visibilité, mais aussi aux contraintes du réseau qui lui aussi doit suivre cette évolution, devant un matériel qui ambitionne des recharges jusqu'à 50 kW à 350 kW sous 800 V... Quel est l'état des lieux, quelles sont les promesses ? Echanges avec les grands acteurs de cette filière en pleine révolution.

Modérateur : *Christophe DEVIGNE, Responsable de la gamme formation IRVE APAVE*

Intervenants : *Gauthier CHATELUS, Directeur adjoint département Infrastructures et Transport BANQUE DES TERRITOIRES / Clément MOLIZON Délégué Général adjoint Avere France, Relations Institutionnelles / Jean-Michel CORNILLE, Président IES / Stéphane CHAMBON, Directeur Affaires Publiques et Comptes Stratégiques, TotalEnergies / Francis POUSSE, Président Distributeurs Carburants et Energies Nouvelles CNPA / Corinne FRASSON, Directrice France EVBox*

09h00 - 10h00 // FORMATION

CPO et eMSPs : comment se lancer dans l'interopérabilité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

Depuis le décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017, l'interopérabilité des bornes de recharge, également appelée itinérance de la recharge, est obligatoire pour la plupart des points de recharge ouverts au public. Au-delà de l'obligation réglementaire, pouvoir nouer des relations commerciales avec l'ensemble des CPOs actifs sur un marché est une opportunité pour les eMSPs et inversement. Se lancer dans l'interopérabilité avec succès suppose une bonne compréhension des obligations réglementaires, des possibilités de financement via le programme AdVenir, mais aussi des acteurs, des prix et des autres facteurs de fonctionnement de l'écosystème. Ce module de formation permettra aux nouveaux entrants de comprendre comment ils doivent se préparer pour s'ouvrir à l'interopérabilité. Contractualisation, facturation, suivi qualité, indicateurs, autant de sujets sur lesquels vous pourrez échanger lors de cette session d'Electric Road !

Sophie DUVAL, COO, GIREVE

9h30 - 10h30 // ATELIER

Evolution des marchés mondiaux de l'automobile. Ressources et perspectives énergétiques mondiales face aux enjeux prioritaires climatiques. Animé par FIEV

1 / Le marché mondial de l'automobile en 2020/2021. Résultats des principaux marchés dans le monde en 2020/2021 : zoom sur l'activité en Europe et déploiement dans le monde des véhicules électrifiés.

2 / Ressources et perspectives énergétiques mondiales. Analyse des besoins actuels et futurs en énergie de la planète. Comment répondre à l'accroissement des besoins en énergie, tout en faisant en sorte que le développement économique soit écologiquement soutenable ?

Modérateur : *Franck FONTANESI, Directeur des Etudes Economiques, FIEV*

09h30-10h30 // RING

L'hydrogène pour les nuls

On en parle de plus en plus, mais que sait le public sur ce vecteur énergétique ? Sait-il que l'hydrogène ne brûle pas dans le moteur ? Est-il encore effrayé par l'image du dirigeable ? Il aura l'occasion lors de ce ring de rencontrer les professionnels de cette filière et de leur poser toutes les questions utiles.

Modérateur : *Laurent MEILLAUD*

Intervenant : *Bertrand CHAUVET, Président SEYIA CONSULTING*

10h30 - 11h30 // ATELIER

Les flottes à l'heure de l'électromobilité, organisé par Le Journal des Flottes

Les voitures électriques et hybrides s'invitent progressivement dans le quotidien des entreprises. La clé du succès passe ici par l'ouverture à de nouvelles pratiques et modes de fonctionnement. L'une des premières actions consiste évidemment à repenser la car policy en l'ouvrant par exemple à de nouvelles marques automobiles bien positionnées sur le sujet de l'électromobilité. Mais le succès de cette transition passera également par la sensibilisation des collaborateurs, par une réflexion sur les façons de se déplacer et par la gestion des besoins en infrastructures de recharge, que ce soit sur site et au domicile des collaborateurs, sans oublier la question de la recharge en itinérance.

Modérateur : *Philippe AMBON, Directeur général Holson*

Intervenants : *Pauline BOVYN, chef de département marketing à la direction Mobilité et Nouvelles Energies de TotalEnergies / Frédéric SOUMAGNAC, directeur Pôle Mis e en œuvre des solutions chez Enedis / Alice LEMAIRE, chef de service programme et mobilité, direction du parc matériel, Bordeaux Métropole*

10h15 - 11h15 // FORMATION**Norme 15118 et Plug and charge : comment être en conformité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité**

La norme 15118 a de nombreux atouts et constitue une avancée majeure pour l'électromobilité. Sa fonction « Plug & Charge » (« Je branche, ça charge ! ») améliore considérablement l'expérience utilisateur et sécurise le paiement de la recharge. ISO-15118 enrichit aussi l'architecture technique de l'écosystème de la recharge pour la rendre plus intelligente et plus sécurisée. Elle ouvre la voie vers le « smart charging » avec une intégration intelligente de la mobilité et du domaine de l'énergie. Toutefois, la mettre en place va induire des changements, générer des coûts, à la fois d'achat de matériel, d'ingénierie et de télécommunication. Comment se préparer à ce nouveau cadre ? Plug and Charge, mais aussi Recharge Intelligente, Bidirectionnalité de la Recharge, Recharge Inductive et lutte contre la Cybercriminalité sont autant de perspectives ouvertes par cette nouvelle norme. Déjà présente sous une version réduite dans certaines bornes, elle devrait se déployer dans les années à venir à l'échelle européenne, et impliquer l'ensemble des acteurs de l'écosystème, des aménageurs aux énergéticiens, en passant par les propriétaires d'infrastructures de recharge, fabricants de bornes de recharge, opérateurs de recharge, opérateurs de services de mobilité, plateformes d'itinérance, et constructeurs automobiles. Venez découvrir le sujet et ses implications à l'occasion d'Electric Road !

Jean-Marc RIVES, CTO, GIREVE

10h30 - 11h30 // RING**STOR-H est à la mobilité légère urbaine verte ce que Nespresso est au café !**

Roulez léger, sans batterie à recharger pendant des heures et sans polluer ... avec STOR-H, la capsule d'hydrogène « vert », à très faible pression, connectée, facilement manipulable en complète sécurité. Vos cartouches sont rechargeables à la maison grâce à votre « Home Charger STOR-H » et aussi disponibles en ville dans nos distributeurs innovants, non-intrusifs pour la voirie urbaine, géolocalisables sur notre application smartphone. La solution STOR-H, plus légère et moins encombrante, est conçue pour être facilement intégrable dans tous types de véhicules urbains électriques : trottinette, vélo, scooter 2 ou 3 roues, triporteur/quadrporteur pour les particuliers et la logistique de dernier kilomètre, voiture urbaine légères ou petits véhicules utilitaires, chariots élévateurs, bateaux...

Animateur : Michael LEVY, Vice-Président Recherche & Innovation, AAQIUS

11h00 - 12h00 // WORKSHOP**APAVE : Quelles compétences pour installer et maintenir les infrastructures de recharges de véhicules électriques ?**

La mobilité électrique est en plein essor. Le nombre de véhicules électriques ne cesse d'augmenter. Les volontés gouvernementales sont soutenues afin de développer cette filière. Le nombre d'infrastructures de recharge de véhicules électriques est en plein développement. C'est dans cet Eldorado prometteur que beaucoup s'engouffrent en omettant de prendre en compte les compétences primordiales, essentielles et indispensables nécessaires afin de prétendre devenir un professionnel des Infrastructures de Recharges de Véhicules Électriques.

Les connaissances acquises lors du parcours scolaire et universitaire permettent à ceux qui ont réussi de les mettre en application lors de leur parcours professionnel et aboutir rapidement à la compétence attendue et ainsi à la qualification IRVE.

Beaucoup d'autres ont pris une voie différente et se voient obligés de réorienter leur carrière professionnelle affectant leurs activités principales. Ils oublient ou omettent de prendre en compte les spécificités de ce nouveau paradigme qui imposent d'avoir les compétences requises.

Quelles sont les clés du succès pour vous permettre de garantir une qualité d'installation conforme aux obligations réglementaires et normatives ? Quelles compétences sont nécessaires pour vous ou vos salariés ? Quelle réponse pourrait apporter la formation professionnelle à ces problématiques ?

Modérateur : Christophe DEVIGNE, Responsable de la gamme formation IRVE APAVE

11h15 - 12h30 // PLÉNIÈRE**Galaxie digitale et mobilité : quelles attentes, quelles leçons tirer de cette année de bouleversements sociétaux ?**

De l'explosion des datas aux systèmes d'information, des applications d'intermodalité aux véhicules connectés et autonomes. Quels services, quels avantages, quelles conséquences a cette révolution digitale dans le transport ? Quels sont les acteurs financiers et industriels ? Y-a-t-il des limites à l'emprise du digital ?

Modérateur : Sergio CAPITAO, Directeur Général du pôle ID4CAR

Intervenants : Vincent LEBLOND, CEO TELLAE / Hervé MARCHYLLIE, Président TOPOS DIGITAL AQUITAINE / Xavier AYMONOD, Customer & Innovation Director - Group and France TRANSDEV / Pierre REGNIER, VELCO CEO / Bruno LAPEYRIE, Director Center of Excellence Energy Transition Bus Keolis / Arnaud JULIEN - Directeur Digital, Data et Innovation du Groupe Keolis

11h30 - 12h30 // ATELIER

Quelle complémentarité entre développement des EnR et développement de la Mobilité Electrique ?

Le développement des EnR (hydraulique, photovoltaïque, éolien, biomasse,...) est une réalité au plus près des territoires. Le développement de la mobilité électrique, le besoin de recharge des véhicules impacte le système et le réseau électrique. Les citoyens aspirent à des circuits courts et vertueux de production-consommation. Quels sont les enjeux d'une synergie EnR-ME? Quels sont les leviers et les conditions de succès?

Modérateur : Marc LAGOUARDAT, Président NAME

Intervenants : Jean Christophe KERDELHUE, Président NW JOULES / Gilles ROLLET, Directeur régional ENEDIS / Pierre CASTAGNE, Chef de projet recherche et développement chez EDF R&D / Jean Louis BAL, Président du Syndicat des Energies Renouvelables (SER) / Didier BLOCH, Lithium Batteries Laboratory Manager CEA

11h30 - 12h30 // RING

Pourquoi le développement de la mobilité électrique ne mettra jamais en péril la production électrique française ?

La question paraît naturelle à l'heure où le monde entier se préoccupe de l'origine et de la fiabilité de la fourniture d'énergie. Le citoyen peut légitimement se demander, alors qu'il a entendu parler parfois de surcharge de réseau, si la transformation du parc automobile en propulsion électrique ne menacera pas la puissance électrique française. Nous explorerons tous les cas de figure et nous répondrons à toutes les questions.

Animateur : Laurent MEILLAUD

Intervenants : Frederic SOUMAGNAC, Directeur Pôle Mise en œuvre des solutions, Appui aux Régions Enedis - Programme Mobilité Electrique / Francis RIETHER, Directeur du Développement EDF Commerce

11h30 - 12h30 // FORMATION

Comment développer son business grâce à l'analyse des données d'itinérance ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

L'ensemble des acteurs de l'écosystème sont poussés à l'innovation, que ce soit sur l'expérience utilisateur de la recharge, la performance des batteries, la gestion des coûts de déploiement des réseaux d'IRVE ou encore la résilience du système électrique. Les volumes de données disponibles sur l'électromobilité, et l'éco-mobilité dans son ensemble, sont de plus en plus importants mais restent limités comparativement à d'autres industries. L'enjeu est donc pour l'écosystème à la fois de réfléchir à la manière de développer et d'enrichir de manière cohérente et homogène l'architecture de données du secteur, tout en imaginant comment les données disponibles sur l'électromobilité peuvent être exploitées, au service de plus d'innovation client et produit. Nous aborderons ces deux axes lors de cet atelier participatif. Venez prendre part à une réflexion collective sur les opportunités de développement de nouveaux modèles d'affaires et/ou de nouveaux produits, sur la base de l'analyse des données d'électromobilité, dans le cadre d'Electric Road !

Magdalena THURIN, Manager Conseil Electromobilité, GIREVE

14h00 - 15h30 // PLÉNIÈRE

Adoubé à l'unisson des nations, l'hydrogène-énergie (vert) a pris son envol. Sera-ce bien la batterie du futur ?

L'hydrogène devient-il le partenaire idéal de la propulsion électrique (entre autres applications) ? Pour tous les véhicules ou seulement certains ? Lesquels ? Quels modèles économiques et quels freins ? Quel est l'état des lieux ? On assiste à ce formidable élan des nations pour le promouvoir mais comme souvent les initiatives ne naissent-elles pas dans les territoires ?

Modérateur : Bertrand CHAUVET, SEYIA CONSULTING

Intervenants : HYVIA (Renault et Plug-Power) / Olivier MENU, Responsable Développement Territorial Hydrogène Nouvelle Aquitaine & Occitanie, HYNAMICS, Groupe EDF / Stéphane AVER, CEO Aaqius / Julien CHAUVET, Directeur H2 France, ENGIE Solutions / Benoit CALATAYUD, Responsable transition énergétique - Bpifrance / Pierre Yves LEBER, WATEA Filiale Michelin

14h00 - 14h45 // WORKSHOP

Déploiement de la plus grande flotte électrique d'Europe, présenté par KEOLIS

Quels sont les enjeux opérationnels de déploiement d'une flotte électrique à grande échelle ? Enseignement des projets d'Ijssel Vecht et de Bergen, opérés par KEOLIS.

Intervenant : Bruno LAPEYRIE, Directeur Centre d'Excellence Transition Energétique

14h45 - 15h30 // WORKSHOP

GEOTAB : L'Audit de Conversion à l'Électrique - Transition des flottes à l'électrique, enjeux et perspectives - Geotab propose un outil qui donne aux gestionnaires de flotte les clés pour passer à l'électrique

L'Audit de Conversion à l'Électrique (ACE), intégré à la plate-forme télématique de Geotab, analyse les données disponibles pour répondre aux questions des entreprises qui envisagent l'électrification de leur flotte. En analysant les comportements de conduite au sein d'une flotte (type de parcours réalisés par chaque conducteur, état des routes locales, conditions météorologiques...), l'ACE identifie les véhicules éligibles à l'électrification. Ces nouveaux véhicules électriques doivent répondre à des critères sur l'ensemble de leur cycle de vie : rentabilité à long terme sur le coût d'achat, réduction des émissions de CO2, et éligibilité aux subventions publiques. L'outil ACE de Geotab donne ainsi aux entreprises les clés pour passer à l'électrique, et minimiser leurs incertitudes. Il vient compléter une gamme de solutions de télématique à la pointe de la technologie dans l'écosystème Geotab. Grâce aux informations récupérées quotidiennement sur les véhicules, il permet aux gestionnaires de flotte de démontrer le retour sur investissement de l'électrification en matière d'émissions et de coût total d'acquisition.

François DENIS, Directeur général GEOTAB France

15h00 - 16h00 // RING

Les systèmes de transport intelligent au service d'une mobilité plus propre, fluide et fiable - Exposé des travaux de la fondation Bordeaux université.

Les nouvelles technologies (objets connectés, capteurs intelligents, algorithmes, etc.) vont permettre d'améliorer de manière considérable les conditions de transport dans les prochaines années comme la réduction des émissions de polluants, l'amélioration de la sécurité des transports, la fluidification du trafic, le développement de nouveaux services aux usagers, l'amélioration de la qualité de vie en centre-ville... L'objectif de la chaire Mobilité & Transports Intelligents vise à répondre aux défis technologiques de la mobilité intelligente en démultipliant les interactions entre le monde académique, les entreprises et les acteurs publics. Cette nouvelle filière au niveau régional présente de réels débouchés pour la future génération à condition d'offrir une formation adaptée...

Animateur : Adrien LE LEON, Fondation Bordeaux Université

Intervenant : Mohamed MOSBAH, Chaire Mobilité et Transports Intelligents / Pierre MELCHIOR, Professeur des Universités en Automatique à Bordeaux INP

15h30 - 16h15 // ATELIER

L'hydrogène naturel, nouvelle source d'énergie pour notre futur ?

Le gaz hydrogène est aujourd'hui un produit majeur dans l'économie mondiale (environ 20% du volume du gaz naturel consommé chaque année). Mais il est aujourd'hui exclusivement manufacturé, avec un coût financier et/ou environnemental trop grand pour que son application énergétique soit valorisée (il est utilisé à 99.9% pour la chimie). La découverte de l'existence et de l'importance de gisements et d'émanations d'hydrogène naturel bouleverse ce paradigme en autorisant l'exploitation de cette matière première avec un coût financier et environnemental très inférieur.

Alain PRINZHOFER, ASSOCIATE PROFESSOR of the IPGP (Institut de Physique du Globe de Paris)

15h30 - 16h30 // WORKSHOP

Financer la transition énergétique de votre flotte ? Banque des Territoires et NEO Green Mobility proposent des solutions adaptées pour vous doter d'une flotte Zéro-Emission.

Financer la transition énergétique de votre flotte ? Banque des Territoires et NEO Green Mobility proposent des solutions adaptées pour vous doter d'une flotte Zéro-Emission.

Mettre en place une mobilité zéro-émission présente différents enjeux techniques, commerciaux et financiers – et chaque acteur de la transition énergétique y est confronté - opérateurs, autorités publiques, industriels, professionnels...

Que ce soit dans le transport public, la logistique (routier, maritime) ou les flottes professionnelles pour compte propre, les modalités de financement et d'appui vers cette mobilité zéro-émission (à batterie ou hydrogène) implique des solutions sur-mesure, pour les véhicules mais aussi les services les accompagnant : c'est ce que la Banque des Territoires et NEO Green Mobility proposent par leurs différentes offres.

Intervenants : Gautier CHATELUS, Directeur Infrastructure et Mobilité - Banque des Territoires / Aurélien ACHARD, Directeur Mobilité - NEO Green Mobility

16h15 - 17h30 // PLÉNIÈRE**L'automobile propre contre le peuple ? La transition de la mobilité est-elle compréhensible et bénéfique pour tout le monde ? Questions essentielles sur la responsabilité, la soutenabilité et le devenir de la mobilité.**

Un faisceau d'indices, plus ou moins visibles, peut conduire à se demander : le soutien au développement de la mobilité propre en général, la guerre menée à la circulation automobile dans les centres des grandes agglomérations, et l'éviction des modèles polluants appelés à être remplacés par des véhicules électriques plus chers à l'achat, mais aussi les conséquences économiques et industrielles de la transition du thermique vers l'électrique, forment-ils une politique anti-sociale ? Comment évaluer les effets différenciés de l'électrification ? Comment rendre le véhicule électrique inclusif et non exclusif ? Poser sans concession ces questions dans cette plénière, c'est regarder lucidement les retombées négatives, directes ou indirectes, de politiques jugées vertueuses par ceux dont la parole est légitime ou l'influence politique la plus audible, mais qui peuvent être ressenties et vécues différemment par des citoyens plus « périphériques » qui peuvent moins aisément exprimer leur point de vue ou leur imaginaire. C'est peut-être s'accorder sur le fait qu'il n'y a parfois pas de bonne solution, et que chaque politique visant des objectifs en apparence louables fait aussi des perdants. C'est oser poser la question de ce qui est nécessaire et de ce qui peut avoir un coût économique, budgétaire, social, politique, excessif quand on essaie de résoudre la quadrature du cercle entre emploi et souveraineté industrielle, réduction des pollutions et nuisances, lutte à impact maximal contre les émissions de GES, coût budgétaire pour la collectivité publique, effets différenciés sur le pouvoir d'achat et la liberté de déplacement. Mais une autre transition est-elle possible ?

Modérateur : Gery DEFFONTAINES, Chercheur associé GERPISA

Intervenants : David DINARDO, Directeur du Développement KLAXIT / Vincent COBÉE, CEO CITROËN / Diane STAUSS, Directrice France TRANSPORT & ENVIRONNEMENT / Loïk LE FLOCH-PRIGENT, Industriel / Olivier VEHRAEGHE, Expert

16h30 - 17h30 // ATELIER**Minerais, métaux stratégiques et propulsion électrique**

Le développement exponentiel du marché de la mobilité électrique est-il un risque écologique de plus ? Comment contournerons-nous le risque de déplétion des ressources, notamment les ressources finies ? Comment assurer notre indépendance dans ce domaine ? Comment instaurer l'écologie circulaire dans un domaine aussi sensible ?

Modérateur : Didier JULIENNE, Président de Commodities & Resources

Intervenants : Jan TYTGAT, Government Affairs EU-Benelux bij Umicore / Karine SAMUEL, maître de conférences en sciences de gestion à l'université Pierre Mendès France de Grenoble / Fabien PERDU, Ingénieur chercheur, CEA / Alain PRINZHOFER, ASSOCIATE PROFESSOR of the IPGP (Institut de Physique du Globe de Paris) / Christophe COUESNON SOLVAY, Head of Strategic Development of raw materials and recycling / Nicolas VERDIER, Senior Officer - Partnerships & Strategy ERAMET

16h30-17h30 // ATELIER**La route cinquième génération**

Pour accompagner le développement des nouvelles offres de mobilité, notamment décarbonées et automatisées, les routes doivent s'adapter ce qui changera leur mode de conception pour passer du modèle Véhicule-Infrastructure-Conducteur (VIC) au modèle Véhicule-Infrastructure-Information-Énergie (VIZE). La route électrique, la route coopérative, la route à énergie positive et la route évolutive forment ainsi quatre technologies-clés qu'il convient de démontrer à une échelle suffisamment réaliste afin de permettre leur développement. Dans ce contexte, le programme Route 5e génération vise la réalisation de tels démonstrateurs sur route ouverte. Cet atelier vise à présenter les projets en cours relatifs aux thématiques liées à Route 5e Génération sur le territoire de la Nouvelle-Aquitaine et à répondre en quoi la R5G répond aux enjeux de sa feuille de route Néo-Terra.

Modérateur : Bernard JACOB, Vice-président Recherche, Université Gustave Eiffel

Co-modérateur : Abdelméname HEDHLI, Ingénieur divisionnaire TPE Directeur laboratoire Erena Dpt Covis Univ Gustave Eiffel

Intervenants : Olivier QUOY, Directeur général ATLANDE / Etienne BOURMAULT Directeur commercial infrastructures de transport routier et ferroviaire chez EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES / Arnaud DE SAINTE MARIE, Directeur de Business Développement de WATTWAY

17h30-18h30 // ATELIER**Véhicule to everything**

Cet atelier de recherches technico-économiques présentera 3 travaux sur les contributions des VE à leurs environnements. Le premier papier étudiera les formes de participations des flottes de VE aux services de réseaux de distribution et comparera les solutions adoptées en Europe. Auteur : Felipe Gonzalez Le deuxième portera sur l'impact des tarifs de fourniture des panneaux photovoltaïques, des batteries de stockage fixes et des VE. Le cas californien sera exploré car la diversité des situations y est très instructive. Auteur : Icaro Freitas Gomes Le dernier portera sur un tour d'horizon des sources potentielles de revenus que les VE pourraient obtenir en offrant de la flexibilité aux acteurs souhaitant l'acquérir.

Modérateur : Yannick PEREZ, Full Professor in Energy and Mobility Economics, CentraleSupélec

Intervenants : Quentin MAITRE, Stratégie Smartcharging- Département Mobilité électrique – Groupe EDF / Felipe GONZALEZ VENEGAS (CentraleSupélec), docteur en Génie électrique de l'Université Paris-Saclay / Icaro FREITAS GOMES (VEDECOM / CentraleSupélec), docteur en Sciences Economiques

MERCREDI 20 OCTOBRE

09h00 PLÉNIÈRE 10h30

Le Covid n'a pas eu raison de la voiture électrique : a-t-elle enfin accédé au marché de masse ?

10h30 WORKSHOP 11h00

L'évolution des architectures haute tension pour les véhicules électriques présenté par Vitesco Technologies France

10h00 RING 11h00

Le Retrofit électrique pour les véhicules utilitaires : Quels usages et quels bénéfices ?

11h00 RING 12h00

Vers une mobilité urbaine plus douce, fun et responsable

11h00 PLÉNIÈRE 12h30

L'enjeu capital de la batterie : peut-elle encore être partiellement ou totalement européenne ?

13h00 RING 14h00

La voiture électrique est-elle plus ou moins polluante que la voiture thermique ?

13h45 WORKSHOP 14h15

Relever le défi de l'électrification des véhicules industriels grâce aux batteries Li-ion Arrok animé par Saft

14h00 PLÉNIÈRE 15h30

Y-a-t-il des alternatives écologiques viables dans le transport lourd de marchandises longue distance ?

14h00 FORMATION 15h00

CPO et eMSPs : comment se lancer dans l'interopérabilité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

14h30 ATELIER 15h30

Batterie à électrolyte solide, le graal de la mobilité électrique. Animé par SAFT

15h30 ATELIER 16h30

Première étude approfondie de route électrique sur l'axe le havre Paris pour le Transport Routier de Marchandises et plus

15h30 ATELIER 16h30

ACV de la batterie du VE : éco-conception, seconde vie, recyclage (fin de vie)

15h15 FORMATION 16h15

Norme 15118 et Plug and charge : comment être en conformité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

16h00 PLÉNIÈRE 17h30

Comment, au milieu du chaos sanitaire mondial, la politique chinoise d'électrification de l'automobile a-t-elle pu bouleverser le marché mondial ?

16h30 FORMATION 17h30

Comment développer son business grâce à l'analyse des données d'itinérance ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

9h00 - 10h30 // PLÉNIÈRE

Le Covid n'a pas eu raison de la voiture électrique : a-t-elle enfin accédé au marché de masse ?

En Europe, la part de marché de l'électrique a doublé en 2020. Par pays, elle était en fin d'année de 50 % en Norvège, 20 % en Allemagne, 16 % en Angleterre, 15 % en France. 1,4 million de voitures électriques vendues en 2020, soit 8 % des ventes : le marché européen est leader mondial devant la Chine, les USA, le Japon. Prévision des ventes Europe en 2021 : 3 millions. Les départements "électrique" des constructeurs ont trouvé leur maturité – et aujourd'hui leur marché pour certains. Mais est-on certain qu'il s'agit de certitudes de marché ou d'une réponse à une législation de plus en plus contraignante ? Comment les industriels voient-ils ce marché à l'horizon de 5 ans ? Dix ans ? Quelles sont les pistes d'optimisation technologiques / économiques en cours ?

Modérateur : Bernard JULLIEN, Maître de Conférence en Économie à l'université de Bordeaux et spécialiste de l'industrie automobile

Intervenants : Éric STIERLEN, Président du Directoire Edenauto / Marc MORTUREUX, Directeur Général PFA / Yann VINCENT, CEO ACC / Diane STRAUSS, Directrice France TRANSPORT & ENVIRONNEMENT / Xavier HORENT, Délégué Général CNPA / Antoine HERTEMAN, Président Avere France

10h30 - 11h00 // WORKSHOP

L'évolution des architectures haute tension pour les véhicules électriques présenté par Vitesco Technologies France

Lors de cette présentation, Vitesco Technologies évalue diverses architectures de la chaîne de traction des véhicules électriques à batterie, compare les performances des architectures hautes tensions 400V/800V avec des composants IGBT / SiC / Gan, et montre l'impact des nouvelles fonctions telles que la charge haute puissance 800V sur les futures plateformes des véhicules électriques à batterie.

Christophe Maréchal, Directeur Innovation Vitesco Technologies France

10h00 - 11h00 // RING

Le Retrofit électrique pour les véhicules utilitaires : Quels usages et quels bénéfices ?

Intervenant : Arnaud PIGOUDINES, Fondateur de l'association AIRe, Président de REV Mobilities

11h00 - 12h00 // RING

Vers une mobilité urbaine plus douce, fun et responsable

Comment SEAT se positionne en tant que fournisseur de mobilité

Elise REMARK la Directrice Marketing SEAT / CUPRA France

11h00 - 12h30 // PLÉNIÈRE

L'enjeu capital de la batterie : peut-elle encore être partiellement ou totalement européenne ?

Coeur énergétique de la mobilité électrique, la batterie est l'attention de toute la R&D du monde depuis très peu de temps. L'industrie automobile européenne a laissé "passer le train" de la batterie lithium. Est-il encore temps de prendre le train suivant ? Le 26 janvier 2021, la Commission européenne a autorisé une aide publique de 2,9 milliards d'euros accordée par douze États membres à un projet de recherche européen (Innovation européenne dans la batterie) qui porte sur l'ensemble de la chaîne des batteries. Se sont engagés : l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, la Croatie, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Italie, la Pologne, la Slovaquie et la Suède. Avec cette enveloppe publique, l'UE espère mobiliser 9 milliards d'euros supplémentaires en investissements privés. Ce dispositif se place en parallèle au programme doté de 3,2 milliards d'euros et confirmé en décembre 2019 connu sous la dénomination «Airbus des batteries électriques». Est-ce suffisant ? Quels enjeux ? Quels acteurs ? Quelles perspectives financières et technologiques ?

Modérateur : Arnaud AYMÉ, Ingénieur SIA Partners

Intervenants : Jan TYTGAT, Director Government Affairs EU-Benelux bij UMICORE / Benoit LEMAIGNAN, Co Founder & CEO VERKOR / Ghislain LESCUYER, Président Saft / Pierre Alain GAUTIER, Directeur Corporate Affairs & Partenariats ERAMET / Alessandro CHIOVATO, Senior VP Head of Program manager SOLVAY / Christophe GURTNER, Président FORSEE POWER

13h00 - 14h00 // RING

La voiture électrique est-elle plus ou moins polluante que la voiture thermique ?

Un certain nombre d'articles dans la presse sont sortis à propos de cette controverse sur la vertu de la voiture électrique vis-à-vis de sa concurrente thermique. Nous ferons un point documenté et définitif dans un langage clair avec des spécialistes de l'énergie et du recyclage.

Animateur : Laurent MEILLAUD / Didier BLOCH, Lithium Batteries Laboratory Manager, CEA / Raphaël DANINO-PERRAUD, Docteur en économie des ressources et chercheur associé au laboratoire d'économie d'Orléans / Arnaud AYMÉ, Ingénieur SIA Partners

13h45 - 14h15 // WORKSHOP**Relever le défi de l'électrification des véhicules industriels grâce aux batteries Li-ion Arrok animé par Saft**

L'électrification des véhicules industriels est un vrai défi technique pour les fabricants notamment en raison du nombre de cas d'usage. Choisir la bonne technologie de batterie peut s'avérer complexe alors que ce choix est primordial pour optimiser l'utilisation des véhicules électriques. Profitant de son expertise de plus de 100 ans, Saft fera un tour d'horizons des technologies lithium-ion et présentera sa dernière nouveauté Arrok, une batterie li-ion modulaire capable de s'adapter aux différents besoins des véhicules industriels.

Intervenant : Xavier IRACABAL, Chef de Produit Mobilité - Batteries Li-ion chez Saft

14h00 - 15h30 // PLÉNIÈRE**Y-a-t-il des alternatives écologiques viables dans le transport lourd de marchandises longue distance ?**

Représentant la partie essentielle du transport de marchandises, le transport routier longue distance devra lui aussi rapidement trouver des solutions écologiques. L'électrique en est une mais comment faire rouler des dizaines de tonnes sans recharger tous les 100 km ? On détaillera dans cette plénière les principales solutions technologiques : Les différentes technologies de stockage d'énergie (full électrique ? Hydrogène ?) Les différentes technologies de transfert d'énergie électrique par l'infrastructure routière ERS (Electric Road System) : le système caténaire / pantographe, la conduction au sol par rail / patin, et l'induction. On découvrira les structures au travail sur ce sujet comme le français « E-Way Corridor » qui a conduit une importante étude de faisabilité pour un corridor électrique sur l'Axe Seine entre Paris et Le Havre. Lors de cette plénière on examinera :

- La complexité des parties prenantes de chaque solution (acteurs de la batterie, de la charge, constructeurs de camions, infrastructures...)
- L'intérêt et le besoin d'interopérabilité d'un corridor électrique pour les camions par rapport à d'autres alternatives écologiques en vue d'une disparition à terme des énergies fossiles (tout électrique sur batterie, Hydrogène, biogaz, ..)
- Les expérimentations envisageables sur le sol français.

Modérateur : Walter PIZZAFERRI, Président TERCARA

Intervenants : Christer THOREN, Project leader Vehicle électrification SCANIA / Patrick DUPRAT, Electric Road Program Manager, ALSTOM / Louis DU PASQUIER, Directeur du contrat de concession ESCOTA VINCI AUTOROUTES / Gerrit STUMPE, Business Developer eHighway, SIEMENS / Erwan CELERIER, Délégué aux Affaires Techniques, à l'Environnement et à l'Innovation FNTR / Gilles DURAND, Secrétaire Général AFGNV / Marc LEJEUNE, Business Intelligence Director Renault Trucks / Dan ZETHRAEUS, Chief Innovation Officer ELONROAD / Oren EZER, CEO ELECTREON

14h00 - 15h00 // FORMATION**CPO et eMSPs : comment se lancer dans l'interopérabilité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité**

Depuis le décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017, l'interopérabilité des bornes de recharge, également appelée itinérance de la recharge, est obligatoire pour la plupart des points de recharge ouverts au public. Au-delà de l'obligation réglementaire, pouvoir nouer des relations commerciales avec l'ensemble des CPOs actifs sur un marché est une opportunité pour les eMSPs et inversement. Se lancer dans l'interopérabilité avec succès suppose une bonne compréhension des obligations réglementaires, des possibilités de financement via le programme AdVenir, mais aussi des acteurs, des prix et des autres facteurs de fonctionnement de l'écosystème. Ce module de formation permettra aux nouveaux entrants de comprendre comment ils doivent se préparer pour s'ouvrir à l'interopérabilité. Contractualisation, facturation, suivi qualité, indicateurs, autant de sujets sur lesquels vous pourrez échanger lors de cette session d'Electric Road !

Sophie DUVAL, COO, GIREVE

14h30 - 15h30 // ATELIER**Batterie à électrolyte solide, le graal de la mobilité électrique. Animé par SAFT**

L'électrolyte liquide est encore le standard quelle que soit la technologie de batterie. Le passage à l'électrolyte solide est-il un mirage ou le miracle à atteindre ? Plus de cycles, moins de poids, plus de sécurité, moins de coûts, plus d'autonomie, moins de complexité... C'est le Graal...

Modérateur : Olivier AMIEL, Solid State Battery Program Director Saft

Intervenants : Valerie BUISSETTE, Responsable Matériaux Solid State Battery SOLVAY / Philippe BIENSAN, CTO ACC (Automotive Cells Company)

15h30 - 16h30 // ATELIER**Première étude approfondie de route électrique sur l'axe le havre Paris pour le Transport Routier de Marchandises et plus**

Le véhicule électrique est une des alternatives possibles pour la décarbonation du Transport Routier de Marchandises. Mais devra-t-il embarquer des tonnes de batteries au détriment de sa capacité d'emport ? Devra-t-il rester immobile de longs moments pour se recharger ? Pourra-t-il être versatile : local, régional ou longue distance ? Une réponse possible : la Route Électrique, permettant le transfert d'énergie en roulant, pour réduire la taille des batteries et les temps de recharge statique. E-Way Corridor (I et II) : une étude approfondie qui aborde en détails la faisabilité et les bénéfices sur l'Axe Le Havre-Paris pour le TRM. Mais aussi pour Monsieur Tout-Le-Monde.

Animateur : Marc DIEDISHEIM, Electric Mobility Senior Technical Advisor

15h30 - 16h30 // ATELIER

ACV de la batterie du VE : éco-conception, seconde vie, recyclage (fin de vie)

La batterie devient la cible de beaucoup de critiques pour son poids écologique. A juste titre ? On fait le point sur son cycle de vie, sa réutilisation en batterie domestique, son recyclage, enfin sa déconstruction.

Modérateur : *Raphaël DANINO-PERRAUD* Docteur en économie des ressources et chercheur associé au laboratoire d'économie d'Orléans

Intervenants : *Nicolas PAQUET*, Responsable R&D, Méthodes et Centre de Formation INDRA AUTOMOBILE RECYCLING / *Christophe COUESNON*, Senior VP- Head of Raw materials strategy and recycling Solvay Battery Materials Platform / *Didier BLOCH*, Lithium Batteries Laboratory Manager CEA / *Frederic GRIVEL*, Vice President Global Market Chemical, Mining & Metals SUEZ / *GHOLAMIFARD Shabnam*, Directrice du Développement sur le marché des batteries de véhicule électrique CEO SARPI VEOLIA

15h15 - 16h15 // FORMATION

Norme 15118 et Plug and charge : comment être en conformité ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

La norme 15118 a de nombreux atouts et constitue une avancée majeure pour l'électromobilité. Sa fonction « Plug & Charge » (« Je branche, ça charge ! ») améliore considérablement l'expérience utilisateur et sécurise le paiement de la recharge. ISO-15118 enrichit aussi l'architecture technique de l'écosystème de la recharge pour la rendre plus intelligente et plus sécurisée. Elle ouvre la voie vers le « smart charging » avec une intégration intelligente de la mobilité et du domaine de l'énergie. Toutefois, la mettre en place va induire des changements, générer des coûts, à la fois d'achat de matériel, d'ingénierie et de télécommunication. Comment se préparer à ce nouveau cadre ? Plug and Charge, mais aussi Recharge Intelligente, Bidirectionnalité de la Recharge, Recharge Inductive et lutte contre la Cybercriminalité sont autant de perspectives ouvertes par cette nouvelle norme. Déjà présente sous une version réduite dans certaines bornes, elle devrait se déployer dans les années à venir à l'échelle européenne, et impliquer l'ensemble des acteurs de l'écosystème, des aménageurs aux énergéticiens, en passant par les propriétaires d'infrastructures de recharge, fabricants de bornes de recharge, opérateurs de recharge, opérateurs de services de mobilité, plateformes d'itinérance, et constructeurs automobiles. Venez découvrir le sujet et ses implications à l'occasion d'Electric Road !

Jean-Marc RIVES, CTO, GIREVE

16h00 - 17h30 // PLÉNIÈRE

Comment, au milieu du chaos sanitaire mondial, la politique chinoise d'électrification de l'automobile a-t-elle pu bouleverser le marché mondial ?

Alors que les pays occidentaux se débattent encore dans la douloureuse gestion de l'après Covid-19, la Chine qui s'en est débarrassée avant tout le monde affiche des résultats économiques positifs dans tous les domaines, y compris, et c'est remarquable, celui du développement durable. En particulier, le monde de l'automobile, durement affecté à Wuhan en février 2020, a retrouvé un dynamisme fort marqué par la croissance des véhicules électriques dits NEV (New Energy Vehicle). L'apparition, de moins en moins timide, sur le marché européen de véhicules électriques chinois marque-t-elle le début d'une offensive commerciale des constructeurs chinois jusqu'alors absents des grands marchés automobiles mondiaux ? Tiré par le dynamisme du marché intérieur, la Chine se positionne-t-elle définitivement comme la base de production des constructeurs automobiles occidentaux et asiatiques pour leurs lignes de véhicules électriques ?

Modérateur : *Bernard JULLIEN*, Maître de Conférence en Economie Université Bordeaux, et spécialiste de l'industrie automobile

Intervenants : *Jean Pierre CORNIOU*, SIA PARTNERS / *Nicolas CHAPUIS*, Ambassadeur de l'Union Européenne en Chine / *Patrick PELATA*, Meta Strategy Consulting / *Julien ROBERT*, Directeur des Ventes et du Réseau SAIC MOTOR FRANCE

16h30 - 17h30 // FORMATION

Comment développer son business grâce à l'analyse des données d'itinérance ? par GIREVE, leader européen de l'interopérabilité

Magdalena THURIN, Manager Conseil Electromobilité, GIREVE

L'ensemble des acteurs de l'écosystème sont poussés à l'innovation, que ce soit sur l'expérience utilisateur de la recharge, la performance des batteries, la gestion des coûts de déploiement des réseaux d'IRVE ou encore la résilience du système électrique. Les volumes de données disponibles sur l'électromobilité, et l'éco-mobilité dans son ensemble, sont de plus en plus importants mais restent limités comparativement à d'autres industries. L'enjeu est donc pour l'écosystème à la fois de réfléchir à la manière de développer et d'enrichir de manière cohérente et homogène l'architecture de données du secteur, tout en imaginant comment les données disponibles sur l'électromobilité peuvent être exploitées, au service de plus d'innovation client et produit. Nous aborderons ces deux axes lors de cet atelier participatif. Venez prendre part à une réflexion collective sur les opportunités de développement de nouveaux modèles d'affaires et/ou de nouveaux produits, sur la base de l'analyse des données d'électromobilité, dans le cadre d'Electric Road !